

# PRODUCTIVIDAD RADIOCONTROLADA

## BL2/RCU

Trituradora forestal  
con tecnología Bite Limiter

La productividad y la robustez son los puntos fuertes de la trituradora forestal BL2/RCU con rotor Bite Limiter, que permite triturar vegetación de hasta 15 cm de diámetro.



MODEL	BL2/RCU 150
Tipo de cabezal	Trituradora
Ancho de trabajo (mm)	1480
Ancho total (mm)	1776
Peso (kg)	820
Diámetro del rotor (mm)	360
Diámetro máximo de trituración (mm)	150
No. blades type Blade MINI BL	28
No. dientes tipo MINI C/3	28

Los datos se refieren a la máquina sin opcionales. Los datos técnicos que figuran en el presente catálogo pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.

### ROTOR TIPO BL2/RCU



Dientes MINI BL  
(standard)

MINI C/3  
(option)

## 01 Potente

Motor de 4 cilindros Turbo Aftercooler de 74 CV.

## 02 Robusto

Estructura de acero. Componentes integrados y protegidos.

## 03 Ágil

Operatividad en pendientes de hasta 55°. Rotación total sobre su propio eje.

## 04 Bite Limiter

Disponible con la trituradora forestal BL2/RCU con tecnología Bite Limiter.

## 05 Tecnológico

Sistema integrado de centralitas y sensores para obtener el máximo rendimiento en todo momento.

## 06 Profesional

Concebido a partir de la experiencia FAE en vehículos con orugas PT y Demining.



LAND CLEARING  
**RCU-75**



# RCU-75

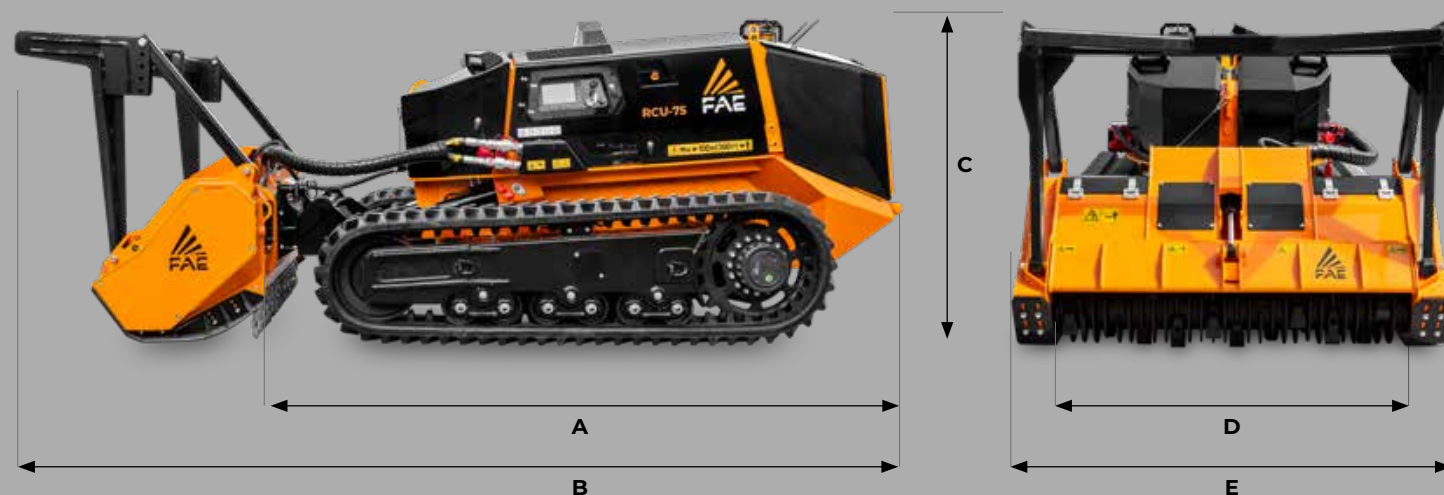
Trabajar en terrenos de difícil acceso o en pendientes pronunciadas requiere vehículos específicos que garanticen la seguridad del operador así como la eficiencia operativa. El RCU-75 es un vehículo con orugas compacto y potente operado a control remoto, que nace de la extensa experiencia de FAE en el diseño de vehículos con orugas de la línea PT y de los sistemas de radiocontrol desarrollados para los vehículos de la línea Demining. El modelo RCU-75 está diseñado para trabajos de mantenimiento de las áreas verdes tanto en el ámbito forestal como en el vial. Su versatilidad lo hace adecuado para trabajar en zonas montañosas y forestales, líneas de ferrocarril, líneas eléctricas, gasoductos y oleoductos, viveros, bordes de carreteras y autopistas, orillas de canales, ríos o lagos.



## APLICACIONES:

Gestión de áreas boscosas y forestales  
Mantenimiento de plantaciones y viveros  
Mantenimiento de canales, ríos y lagos  
Mantenimiento de líneas eléctricas, gasoductos y oleoductos  
Mantenimiento de bordes de carreteras y líneas de ferrocarril

## DIMENSIONES



**A** Longitud total sin la trituradora 2840 mm  
**B** Longitud de transporte con trituradora BL2/RCU a ras de suelo y cabrestante 4070 mm

**C** Altura máxima 1562 mm  
**D** Ancho orugas total 1700 - 2100 mm  
**E** Ver tabla de cabezales

VEHÍCULO CON ORUGAS COMPACTO Y OPERADO A CONTROL REMOTO PARA TRABAJOS FORESTALES, AGRÍCOLAS Y MUNICIPALES

## RCU-75

El modelo RCU-75 es el vehículo con orugas de FAE, compacto y potente, capaz de triturar vegetación de hasta 15 cm de diámetro con el cabezal BL2/RCU. Cuenta con un motor Kohler de 74 CV. El modelo RCU-75 puede trabajar en pendientes pronunciadas de hasta 55°. El robusto tren de rodaje cuenta con un sistema hidráulico de oruga variable con semitrenes independientes que

garantizan la máxima estabilidad incluso en terrenos muy inclinados. Un sistema oruga de goma de alto perfil, o de acero, combinado con el sistema de rodillos oscilantes de triple brida en el tren de rodaje garantizan una gran tracción. La doble transmisión hidrostática permite una gestión óptima tanto de la tracción como de los cabezales.

### TRANSMISIÓN EFICIENTE Y FIABLE

Las bombas de pistón de control electrónico, combinadas con una unidad de control dedicada, proporcionan un sistema tecnológico integrado. El resultado se traduce en altas prestaciones y fiabilidad a lo largo del tiempo, así como un funcionamiento sencillo e intuitivo.



ORUGAS DE ACERO (option)

### TREN DE RODAJE ROBUSTO

El robusto tren de rodaje cuenta con un sistema hidráulico de oruga variable con semitrenes independientes y con un sistema de tensionamiento automático, para operar en las condiciones más difíciles gracias a la estructura de goma tipo oruga, al sistema de rodillos oscilantes de triple brida y a las ruedas tensoras de oruga de triple brida.

### EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Motor KOHLER KDI 2504 turboalimentado y pos-enfriado	Orugas de goma de alto perfil y sistema de rodillos oscilantes
Sistema de pos-tratamiento DOC (RCU-75 TIER 4F) Sistema de pos-tratamiento DOC/DPF (RCU-75 STAGE V)	Radiador combinado de aluminio con aspas anti-atascamiento
Transmisión hidrostática orugas	Sistema de ventilación proporcional y reversible con control hidráulico
Transmisión hidrostática cabezal	Controles joysticks ergonómicos
Circuito hidráulico auxiliar para equipos	Pantalla LCD en color de 3,5" en el control remoto
Función Load Control	Control remoto con batería doble y con cargador de baterías a bordo de la máquina
Placa de enganche basculante con acoplamiento rápido (Tilt)	Pantalla LCD a color de 7" a bordo
Sistema independiente de oruga, variable y con control hidráulico	Luces de trabajo LED
Función Floating	

### EQUIPAMIENTO A PETICIÓN

Orugas de acero



74 CV



Ø 15 cm max

### CONTROL REMOTO PROFESIONAL

Control remoto ergonómico con una gran pantalla de 3,5" para gestionar mejor todas las funciones del vehículo y del cabezal. Teclas de función personalizables por el usuario. Frecuencia de transmisión de 2,4 GHz.



### RADIADOR AUTOLIMPIADOR

El radiador en aluminio y aspas antiobstrucción se combinan con un ventilador proporcional y reversible de control hidráulico que permite mantener el radiador siempre limpio y eficiente, manteniendo el máximo rendimiento de las prestaciones y reduciendo el mantenimiento.

### FICHA TÉCNICA

### TIER 4 FINAL / STAGE V

Potencia bruta del motor	74 CV
Emisiones	U.S. EPA Tier 4 Final - EU Stage V
Bombas	2 - EP Control - 28 cc - Danfoss
Motores	2 - HY Control - 38 cc - Danfoss
Presión máxima	325 Bar
Bomba cabezal	1 - EP control - 45 cc - Danfoss
Presión máxima cabezal	300 Bar
Tanque de aceite hidráulico	46 L
Tanque de combustible	63 L
Cadenas	86 Pitch - 320 mm width - High profile
Rodillos inferiores	6 + 6 HD style - Triple flange - Bogie sys
Rueda loca delantera / grupo tensor	Triple flange - Automatic tensioning system
Voltaje	12 volt
Velocidad máxima de avance	7,5 Km/h
Velocidad máxima de retroceso	7,5 Km/h
Inclinación de trabajo máxima	55° - All directions
Peso operativo	3470 Kg (std equipment, std rubber track)
Presión en el suelo	0,35 Kg/cm <sup>2</sup> (std equipment / std rubber track /BL2/RCU-150)

Los datos se refieren a la máquina sin opcionales. Los datos técnicos que figuran en el presente catálogo pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.